



## De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition)

*Oswaldo Enrique Faverón Patriau*

[Descargar](#)

[Leer En Linea](#)

### **De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition)** Oswaldo Enrique Faverón Patriau

Entre los nuevos medios de transportes hay más de uno que parece salido de la ciencia ficción. Veamos algunos ejemplos.

De China tenemos el Autobús de Tránsito Elevado, Transit Explore Bus o TEB, éste en medio de un enorme atasco, en una autopista, se eleva a más de dos metros de altura para avanzar por encima de dos carriles llenos de vehículos. De Japón, tenemos el tren de alta velocidad quien rutinariamente bate récords. Sus costes, inmensos impiden su exportación global. Sin embargo en Japón la renta per cápita y su devoción ferroviaria contribuyen a que nadie cuestione la inversión en alta velocidad. Japón va más allá, anunció que la empresa japonesa Seibo Group estrenará un tren que es prácticamente invisible.

En los EE.UU. tenemos el sistema propuesto por Elon Musk, fundador de PayPal, el Hyperloop, el cual tiene la capacidad de desplazarse a 1,220 km/h. Este sistema funcionaría gracias a energía solar y podría transportar hasta 28 personas. El Hyperloop consiste en una serie de vagones encapsulados dentro de un tubo

Europa no se queda atrás, Suecia se hace presente con autopistas eléctricas -las primeras en el mundo, donde los vehículos pesados se pueden alimentar de la red electricidad gracias a un sistema catenario, parecido al que se utiliza en las vías de tren de Europa. Utiliza vehículos híbridos que cuentan con un pantógrafo inteligente que al entrar en este trecho de la vía se conecta a las líneas de electricidad.

Los drones y los automóviles no son los únicos que podrían algún día funcionar en forma autónoma. Agregue los barcos a esa lista. El Pentágono exhibió el barco experimental autónomo más grande construido hasta ahora: una nave de 40 metros capaz de recorrer 10.000 millas náuticas por sí sola en busca de submarinos y minas submarinas.

Estados Unidos y Australia desarrollan un motor que permitiría a un avión viajar cinco veces más rápido que la velocidad del sonido.

Si piensas en la moto tipo scooter más icónica del mundo, o en el vehículo más emblemático de dos ruedas, probablemente te venga a la mente una Vespa italiana, la cual utiliza láminas compuestas moldeadas, que son las fibras de vidrio del futuro, conocidas por su durabilidad y versatilidad. En esta línea tenemos a la motocicleta brasileña «T Power H2O», la cual puede recorrer alrededor de 500 km/litro de agua.

En el mundo de la bicicletas tenemos ideas ingeniosas Tenemos un gadget capaz

de convertir una bici normal en una bicicleta eléctrica, gracias a un pequeño motor que alcanza una potencia de 800 vatios y que se instala en menos de cinco minutos. Los 800 vatios que pueden llegar a alcanzar Go-e OnWheel proporcionan una velocidad de unos 45 km/ h.

En Israel se ha desarrollado una técnica para fabricar bicicletas resistentes y económicas hechas con materiales reciclados es así que allí se ha construido una bicicleta casi completamente con cartón.

Martin Aircraft, presenta su jetpacks o «mochilas voladoras» para personal de emergencias. El jetpack queda a la espalda, no se ve. Lo que se ve son tus manos. Los scooters de balanceo son un medio de transporte que podría revolucionar la locomoción a corta distancia. Hoverboard es una patineta que utiliza dos giroscopios eléctricos para equilibrarse automáticamente, permitiendo acelerar hacia adelante, atrás o permanecer estático, dependiendo del balance del cuerpo. El hoverboard evoluciona, una nueva versión alcanza velocidades de 150 km/h en el aire, a este se le conoce como Flyboard Air, este hoverboard -haciendo referencia a las tablas voladoras de «Regreso al futuro»- podrá alcanzar una altitud de 3.000 metros y una autonomía de 10 minutos.

El siglo XXI nos trae sorpresas en esta línea tenemos al «ArcaBoard», esta ofrece la opción de volar 6 minutos, flotando hasta 30 centímetros por encima del suelo, a una velocidad de 20 km/h.

La innovación llega a muchos ámbitos y alcanza incluso a las sillas de ruedas, apareciendo modelos que pueden moverse sin usar las manos.

 [Descargar De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Sigl ...pdf](#)

 [Leer en línea De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Si ...pdf](#)

# De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition)

*Oswaldo Enrique Faverón Patriau*

## **De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition)**

Oswaldo Enrique Faverón Patriau

Entre los nuevos medios de transportes hay más de uno que parece salido de la ciencia ficción. Veamos algunos ejemplos.

De China tenemos el Autobús de Tránsito Elevado, Transit Explore Bus o TEB, éste en medio de un enorme atasco, en una autopista, se eleva a más de dos metros de altura para avanzar por encima de dos carriles llenos de vehículos. De Japón, tenemos el tren de alta velocidad quien rutinariamente bate récords. Sus costes, inmensos impiden su exportación global. Sin embargo en Japón la renta per cápita y su devoción ferroviaria contribuyen a que nadie cuestione la inversión en alta velocidad. Japón va más allá, anunció que la empresa japonesa Seibo Group estrenará un tren que es prácticamente invisible.

En los EE.UU. tenemos el sistema propuesto por Elon Musk, fundador de PayPal, el Hyperloop, el cual tiene la capacidad de desplazarse a 1,220 km/h. Este sistema funcionaría gracias a energía solar y podría transportar hasta 28 personas. El Hyperloop consiste en una serie de vagones encapsulados dentro de un tubo Europa no se queda atrás, Suecia se hace presente con autopistas eléctricas -las primeras en el mundo, donde los vehículos pesados se pueden alimentar de la red electricidad gracias a un sistema catenario, parecido al que se utiliza en las vías de tren de Europa. Utiliza vehículos híbridos que cuentan con un pantógrafo inteligente que al entrar en este trecho de la vía se conecta a las líneas de electricidad.

Los drones y los automóviles no son los únicos que podrían algún día funcionar en forma autónoma. Agregue los barcos a esa lista. El Pentágono exhibió el barco experimental autónomo más grande construido hasta ahora: una nave de 40 metros capaz de recorrer 10.000 millas náuticas por sí sola en busca de submarinos y minas submarinas.

Estados Unidos y Australia desarrollan un motor que permitiría a un avión viajar cinco veces más rápido que la velocidad del sonido.

Si piensas en la moto tipo scooter más icónica del mundo, o en el vehículo más emblemático de dos ruedas, probablemente te venga a la mente una Vespa italiana, la cual utiliza láminas compuestas moldeadas, que son las fibras de vidrio del futuro, conocidas por su durabilidad y versatilidad. En esta línea tenemos a la motocicleta brasileña «T Power H2O», la cual puede recorrer alrededor de 500 km/litro de agua.

En el mundo de la bicicletas tenemos ideas ingeniosas. Tenemos un gadget capaz de convertir una bici normal en una bicicleta eléctrica, gracias a un pequeño motor que alcanza una potencia de 800 vatios y que se instala en menos de cinco minutos. Los 800 vatios que pueden llegar a alcanzar Go-e OnWheel proporcionan una velocidad de unos 45 km/h.

En Israel se ha desarrollado una técnica para fabricar bicicletas resistentes y económicas hechas con materiales reciclados es así que allí se ha construido una bicicleta casi completamente con cartón.

Martin Aircraft, presenta su jetpacks o «mochilas voladoras» para personal de emergencias. El jetpack queda a la espalda, no se ve. Lo que se ve son tus manos.

Los scooters de balanceo son un medio de transporte que podría revolucionar la locomoción a corta distancia. Hoverboard es una patineta que utiliza dos giroscopios eléctricos para equilibrarse automáticamente, permitiendo acelerar hacia adelante, atrás o permanecer estático, dependiendo del balance del cuerpo.

El hoverboard evoluciona, una nueva versión alcanza velocidades de 150 km/h en el aire, a este se le conoce como Flyboard Air, este hoverboard -haciendo referencia a las tablas voladoras de «Regreso al futuro»- podrá alcanzar una altitud de 3.000 metros y una autonomía de 10 minutos.

El siglo XXI nos trae sorpresas en esta línea tenemos al «ArcaBoard», esta ofrece la opción de volar 6 minutos, flotando hasta 30 centímetros por encima del suelo, a una velocidad de 20 km/h.

La innovación llega a muchos ámbitos y alcanza incluso a las sillas de ruedas, apareciendo modelos que pueden moverse sin usar las manos.

**Descargar y leer en línea De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) Oswaldo Enrique Faverón Patriau**

---

Format: Kindle eBook

Download and Read Online De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) Oswaldo Enrique Faverón Patriau #BMON346J12U

Leer De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) by Oswaldo Enrique Faverón Patriau para ebook en líneaDe la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) by Oswaldo Enrique Faverón Patriau Descarga gratuita de PDF, libros de audio, libros para leer, buenos libros para leer, libros baratos, libros buenos, libros en línea, libros en línea, reseñas de libros epub, leer libros en línea, libros para leer en línea, biblioteca en línea, greatbooks para leer, PDF Mejores libros para leer, libros superiores para leer libros De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) by Oswaldo Enrique Faverón Patriau para leer en línea.Online De la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) by Oswaldo Enrique Faverón Patriau ebook PDF descargarDe la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) by Oswaldo Enrique Faverón Patriau DocDe la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) by Oswaldo Enrique Faverón Patriau MobipocketDe la Ciencia Ficción a los Nuevos Vehículos del Siglo XXI (Un Futuroiferente nº 52) (Spanish Edition) by Oswaldo Enrique Faverón Patriau EPub  
**BMON346J12UBMON346J12UBMON346J12U**