



## Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5

Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter

 **Download**

 **Online Lesen**

**Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5** Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter

1602 der insgesamt 2121 normalspurigen E-Tenderlokomotiven in Deutschland gehörten zur Familie der preußischen Gattung T16/T16.1 (Reichsbahn-Baureihen 94.2 und 94.5). Der zweite Band der dreibändigen Schwere-Brocken-Reihe beschreibt diese äußerst erfolgreiche und überwiegend von der BMAG in Wildau produzierte Bauart. Von 1905 bis zum Ende der Dampflokomotivzeit machten sich die T16 und die T16.1 bei rund 640 Einsatzstellen nützlich, darunter bei 14 Staats-, zehn Privat- und rund 100 Industriebahnen in Europa und sogar in Asien! Neben der T16-Familie lieferte die BMAG nur noch 20 weitere E-Tenderloks aus. Selbstverständlich werden auch diese beiden Bauarten hier ausführlich gewürdigt.

 [Download Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band ...pdf](#)

 [Online Lesen Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Ba ...pdf](#)

# **Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5**

*Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter*

**Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5** Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter

1602 der insgesamt 2121 normalspurigen E-Tenderlokomotiven in Deutschland gehörten zur Familie der preußischen Gattung T16/T16.1 (Reichsbahn-Baureihen 94.2 und 94.5). Der zweite Band der dreibändigen Schwere-Brocken-Reihe beschreibt diese äußerst erfolgreiche und überwiegend von der BMAG in Wildau produzierte Bauart. Von 1905 bis zum Ende der Dampflokomotivzeit machten sich die T16 und die T16.1 bei rund 640 Einsatzstellen nützlich, darunter bei 14 Staats-, zehn Privat- und rund 100 Industriebahnen in Europa und sogar in Asien! Neben der T16-Familie lieferte die BMAG nur noch 20 weitere E-Tenderloks aus. Selbstverständlich werden auch diese beiden Bauarten hier ausführlich gewürdigt.

**Downloaden und kostenlos lesen Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter**

---

488 Seiten

Download and Read Online Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter #BX760YPOWEG

Lesen Sie Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 von Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter für online ebook Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 von Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 von Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter Bücher online zu lesen. Online Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 von Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter ebook PDF herunterladen Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 von Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter Doc Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 von Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter Mobipocket Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven: Band 2: Berliner Maschinenbau AG, Baureihen 94/2 und 94/5 von Wolfgang Fiegenbaum, Ingo Hütter EPub